

INTERCOM DR. LEITNER

Ski-doo e Lynx: il binomio dei primati

Da oltre 40 anni distributore delle motoslitte BRP Ski-doo, l'azienda di Campo di Trens (Vipiteno) ha successivamente acquisito anche la gamma Lynx, sempre del gruppo canadese. I due marchi vantano rispettivamente la leadership del mercato mondiale ed europeo, cui si aggiunge il primato di nicchia detenuto in Italia dalla Intercom Dr. Leitner.

Se è vero che inizialmente l'ampia possibilità di scelta fornita dai cataloghi dei due marchi BRP possono sorprendere, scendendo nei dettagli anche gli addetti ai lavori scoprono da moltissime stagioni i numerosi modelli che soddisfano le loro specifiche esigenze: lavoro, soccorso, trasporto materiali... o semplicemente l'esigenza e il piacere di muoversi efficacemente su neve fresca o battuta.

Il tutto potendo contare su una serie di optional che consentono di personalizzare il singolo veicolo alle proprie esigenze quali, ad esempio:

* altezza personalizzata

* kit di molle

* allargamento sci

* freno d'emergenza elettroidraulico

* rollbar con portasci

SKI-DOO

Le motoslitte canadesi, che hanno fatto la storia dei cingolati leggeri per la neve, ancora oggi risultano le più vendute a livello mondiale, proiettando questo primato anche sul mercato italiano grazie all'altrettanto storica partnership commerciale istituita con la Intercom Dr. Leitner.

Ski-doo a livello mondiale è la motoslitte più venduta.

La concentrazione in Europa del gruppo canadese si basa specialmente su i modelli sportivi, con una gamma molto completa che include:

* modelli sportivi

* modelli per neve fresca

* modelli touring e per noleggio

LYNX

Il marchio delle motoslitte più venduta in Europa, sviluppate e prodotte in Finlandia, con una gamma che include modelli da lavoro costruiti specificamente per le esigenze dei territori scandinavi ed



SUMMIT HILLCLIMB X-RS 800R



| | EXPEDITION 600 H.O. SDI | EXPEDITION V-800 | EXPEDITION 1200 4-TEC | GTX 550 | GTX SE 1200 4-TEC |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|---|--|---|
| Motore | | | | | |
| Motore Rotax | 600 H.O. SDI | V-800 4-TEC | 1200 4-TEC | 550F | 1200 4-TEC |
| Raffreddamento | Liquido | Liquido | Liquido | Aria | Liquido |
| Avviamento | Elettrico + Manuale | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico |
| Sospensione | Dual A-arm | SUV | Dual A-arm | Dual A-arm | Dual A-arm |
| Ammortizzatori | HPG | Gas MC | HPG | Motion Control | HPG |
| Peso/Misure | | | | | |
| Peso a vuoto, kg | 286 | 319 | 313 | 219 | 272 |
| Lunghezza/Larghezza, mm | 3923/1217 | 3180/1220 | 3923/1217 | 3110/1217 | 3226/1217 |
| Altezza con parabrezza, mm | 1330 | 1360 | 1330 | 1230 | 1325 |
| Distanza sci, mm | 1018 | 985 | 1018 | 1077 | 1077 |
| Cingolo Largh./Lungh./Alt., mm | 500/3968/31.8 | 500/3968/31.8 | 500/3968/31.8 | 406/3486/31.8 | 406/3486/31.8 |
| Serbatoio carb./olio, L | 45/2.5 | 42/3.5 | 45/2.5 | 40/3.7 | 40/3.5 |
| Peso/Misure | | | | | |
| Colore | Nero | Rosso | Nero | Nero | Rosso/Nero |
| Tipo sci | Pilot 6.9 | ADJ | Pilot 6.9 | Pilot 6.9 | Pilot 6.9 |
| Equipaggiamento std./ Opt. | | | | | |
| Specchi retrovisori | STD | STD | STD | STD | STD |
| Retromarcia | Meccanica | Meccanica | Meccanica | RER | Elettronica |
| Antifurto DESS | STD | STD | STD | STD | STD |
| Gancio traino | STD | STD | STD | OPT | STD |
| Sedile tipo | 2-up modular w /underseat storage | 2-up modular | 2-up modular w /underseat storage | 2-up | 2-up |
| Avviamento elettrico | STD | STD | STD | STD | STD |
| Contachilometri- / giornaliero | Analog. + digitale | Analog. + digitale | Analog. + digitale | Analog. + digitale | Analog. + digitale |
| Contagiri | Analog. + digitale | Analog. + digitale | Analog. + digitale | Analog. + digitale | Analog. + digitale |
| Livello carburante | Digitale | Elettronico | Digitale | Digitale | Digitale |
| Temperatura liquido | STD | Elettronico | STD | STD | STD |
| Sterzo | Painted steel with J-hooks / Riser block (205 mm) / Mountain strap | Diretto con mountain strap | Painted steel with J-hooks / Riser block (205 mm) / Mountain strap | Straight painted steel Steering cover | Bent painted steel/ Adjustable / Steering cover |
| Risc. manop./acceleratore | STD | STD | STD | STD | STD |
| Parabrezza | Grande | Alto | Grande | Grande | Molto Grande |

IN COPERTINA

alpini, cui si affianca una linea Racing con modelli sportivi molto competitivi che hanno vinto ben sei campionati mondiali di snowcross (nell'ultima edizione delle prove iridate addirittura l'intero podio). Altrettanto performante la gamma delle motoslitte da lavoro, che consente di scegliere fra ben 15 modelli da lavoro, tra i quali si distinguono due macchine con larghezza cingolo da 60 cm, e otto con larghezza da 50 cm.

WINTER 2009/2010

Nel catalogo winter 2009/2010 i marchi Lynx e Ski-doo presentano alcuni modelli di motoslitte da lavoro ancor più performanti, in virtù dell'adozione di nuovi telai, derivati dal segmento sportivo. Telai che, oltre ad offrire una miglior distribuzione del peso, anche grazie all'abbassamento, sono stati alleggeriti, senza nulla togliere

alla robustezza.

L'innovazione riguarda il Lynx Adventure Grand Tourer, disponibile nelle versioni 600 SDI e 1200 4-TEC.

Quest'ultimo è un modello completamente nuovo, con motore Rotax 3cilindri da 130 cv, realizzato con materiali speciali quali magnesio e carbonio, già apprezzato nella gamma Ski-doo. Gamma che ha arricchito la propria linea sportiva Summit con due nuovi modelli dotati di motore E-TEC: il Summit X 800 e il Summit X-RS 800. Due proposte che si differenziano nella lunghezza del cingolo, in particolare per il Summit X 800, per affrontare meglio la neve fresca.

Nuovo anche il modello Ski-Doo Skandic Tundra LT, riedizione di una motoslitte particolarmente diffusa nelle zone artiche per la potenza del suo motore 550 cc, il raffreddamento ad aria e la grande affidabilità, che in quest'ultima versione torna ad essere proposta sul mercato europeo.



Ultimo inserimento nel catalogo 2009/2010: il Grand Touring GTX, con caratteristiche analoghe al Tundra, ma con telaio XP. Da segnalare infine la reintroduzione del TNT 550 nella serie Ski-doo da gara.

MOTORIZZAZIONI

Potendo contare sulla consultazione dei dettagli tecnici riportati nelle tabelle Ski-doo e Lynx di queste pagine, di seguito evidenziamo l'aggiornamento delle diverse motorizzazioni, firmate da Rotax, che ha presentato anche la nuova versione della tecnologia E-TEC, sinonimo d'iniezione diretta: tecnologia attualmente esclusiva per il settore motoslitte, che ab-

bassa ulteriormente l'emissione dei gas di scarico, riducendo i consumi d'olio e carburante.

800 4 tempi: top di gamma Rotax. Nella collezione Ski-doo, confermato il modello Expedition V-800. Per i modelli Lynx: ai già conosciuti Ranger V-800, Yeti V-800 e Yeti Pro V-800, quest'anno si affianca anche l'Adventure V-800.

1300 4 tempi: confermato sullo Ski-doo Expedition V-1300, viene ora montato anche sul Lynx Yeti V-1300.

Nuovo 4 tempi 1200 3 cilindri: in casa Ski-doo equipaggia i modelli GTX SE 1200 4-TEC e Expedition 1200 4-TEC, cui si aggiunge il Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC.

www.intercom-leitner.it



| Modello | ADVENTURE 550 | ADVENTURE Grand Tourer 600SDI | ADVENTURE Grand Tourer 1200 4-TEC | ADVENTURE V-800 | RANGER V-800 | XTRIM COMMANDER 600 SDI | YETI 550 |
|-----------------------------------|---------------------|--|--|-----------------|---|--|---------------------|
| Motore | | | | | | | |
| Motore Rotax: | 552 | 600 HO SDI | 1200 4-TEC | V-800 | V-800 | 600 H.O. SDI | 552 |
| Carburatori Mikuni, Nr., tipo: | 2 x VM 34 Choke | 85 | 92 | 48 | 48 | 85 | 2 x VM 30 Choke |
| Raffreddamento | | Liquido | Liquido/Aria | Liquido/Aria | Liquido/Aria | Liquido/Aria | |
| Avviamento: | Elettrico + manuale | Elettrico + manuale | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico + Manuale | Elettrico + Manuale |
| Trasmissione | | | | | | | |
| Drive Pulley: | IBC | | | | | | TRA III |
| Driven Pulley: | LPV 27 | | | | | | NDT 6K VSA |
| Sospensione | | | | | | | |
| Sospensione anteriore: | A-VRC | A-LFS | A-LFS | A single 39" | A single 32" | A-LFS | SUV |
| Ammortizzatori anteriori: | 30 HP Gas | 36 HP GAS(448/140) | 36HP Gas(448/140) | 36R HP Gas | 25 MC | 36 HP Gas (431/146) | 25 Gas |
| Corsa anteriore mm: | 260 | | | | | | 200 |
| Sospensione posteriore: | RCG | A-LFS | | | | | RCG-A |
| Ammortizzatori posteriori: | 36 Gas/36 Gas | | | | | | 25 Gas/36 Gas |
| Corsa posteriore | 340 | | | | | | 340 |
| Peso/Misure | | | | | | | |
| Peso a vuoto kg: | 255 | 283 | 313 | 245 | 260 | 269 | 291 |
| Lunghezza/larghezza cm: | 1245/3155 | 3230/1198 | 3230/1198 | 3025/1167 | 3310/1167 | 3230/1135 | 1235/3103 |
| Altezza con parabrezza cm: | 1340 | 1330 | 1330 | 1300 | 1300 | 1280 | 1355 |
| Distanza sci mm: | 1196 | 1080 (-42 reg.) | 1080 (-42 reg.) | 990 | 812 | 975 (+42 reg.) | 985 |
| Cingolo L / Lungh./Alt. mm: | 381/3648/32 | 500/3923/32 | 500/3923/32 | 380/3456/32 | 380/3968/32 | 500/3923/38 | 500/3968/32 |
| Serbatoio carb./olio, L: | 38/3,5 | 45 | 45 | 34 | 34 | 45 | 45/2,5 |
| Materiali | | | | | | | |
| Colore | | Nero | Nero | Nero | Nero | Rosso/Nero | |
| Telaio e materiale | | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Rosso/Nero | |
| Tipo sci | CTRL | CTRL II | CTRL II | Pilot 6.9 | ADJ | CTRL | ADJ |
| Equipaggiamento std./ Opt. | | | | | | | |
| Specchi retrovisori | | STD (LXR) | STD (LXR) | STD | STD | OPT | |
| Retromarcia: | RER | Meccanica (2F N R) | Meccanica (2F N R) | Meccanica | Meccanica | Meccanica | Meccanica |
| Antifurto DESS: | -- | STD | STD | STD | STD | STD | |
| Gancio traino: | | | Hook type | STD | STD | Hook type | |
| Sedile passeggero/Poggia schiena | STD | STD | STD | STD | STD | OTP | STD |
| Avviamento elettrico: | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| Parabrezza tipo: | Alto | Grande | Grande | Grande | Grande | Media grandezza | Alto |
| Contachilometri- / giornaliero | | Analog. + dig. | Analog. + dig. | Analog. + dig. | Analog. + dig. | Analog. + dig. | |
| Contagiri | | Analog. + dig. | Analog. + dig. | Analog. + dig. | Analog. + dig. | Analog. + dig. | |
| Livello carburante | | Digitale | Digitale | Meccanico | Meccanico | Digitale | |
| Temperatura liquido | | STD | STD | OTP | STD | STD | |
| Piano di carico | | STD | STD | STD | STD | STD | |
| Sterzo | | J-hook bar with adjustable height system | J-hook bar with adjustable height system | Y-type | Straight bar with riser block & mountain strap system | J-hook bar with adjustable height system | |
| Risc. manop./acceleratore | | STD | STD | STD | STD | STD | |
| Risc. manop. passeggero | | STD | STD | STD | STD | OPT | |



Quarant'anni di passione, competenza e innovazione

In oltre quarant'anni di attività, Intercom Dr. Leitner ha selezionato e sviluppato ambiti commerciali che, dal settore neve, hanno trovato importanti sbocchi.

Se nel comparto prettamente montano, con le motoslitte, troviamo gli Atv sempre firmati BRP e le piccole e potenti turbine spazzaneve della giapponese Yanase, nella sezione "ghiaccio" si spazia dalle piste fisse alle piastre mobili allestibili in 24 ore ai relativi macchinari per la manutenzione, così come una serie di attrezzature e servizi che risolvono le molteplici esigenze dei gestori.

A tal proposito, ricordiamo il ruolo di "official supplier" che l'azienda ha svolto con successo per i giochi olimpici invernali Torino 2006, con una presenza che, oltre ai siti delle specialità del ghiaccio, ha incluso la fornitura di motoslitte a Atv del gruppo Brp, le frese da neve e altri accessori.

Passando alla manutenzione stradale, le forniture includono veicoli comunali e spazzatrici stradali, la gamma di accessori e sistemi finalizzati alla viabilità invernale nonché le attrezzature per la manutenzione del verde.

Parallelamente vengono proposte macchine speciali per frutticoltura e viticoltura:

E infine, i prestigiosi sistemi di pulizia e manutenzione invernale del comparto aeroportuale.

IL NUOVO SITO

Questa rapida carrellata potrà essere approfondita nel nuovo sito internet, all'indirizzo www.leitner.it -in italiano e tedesco- dotato di un menu che "scende" fino alle schede prodotto, con possibilità d'inoltrare richieste d'informazioni tecniche mirate. Interessante infine la sezione dedicata al noleggio.

Si ricorda come l'immagine acquisita dalla Intercom Dr. Leitner passi infatti, oltre che dai prodotti, anche attraverso l'attività di consulenza e ai servizi pre e post vendita.



MX Z X-RS 800R



ADVENTURE V800



GRAND TOURER 1200

YETI PRO 550

YETI PRO V-800

YETI V-800

| | | |
|---------------------|--------------|--------------|
| 552 SK | V-800 | V-800 |
| 2 x VM 30 Choke | 49 | 49 |
| Elettrico + Manuale | Liquido/Aria | Liquido/Aria |
| | Elettrico | Elettrico |

TRA III
NDT 6K VSA

| | | |
|----------------|-----------|--------|
| LTS | LTS | SUV |
| 25 Oil | 30 HP Gas | 25 Gas |
| 150 | | |
| Easy Ride XWLS | | |
| -/25 Gas | | |
| 210 | | |

| | | |
|---------------|-------------|-------------|
| 289 | 322 | 319 |
| 1080/3040 | 3070/1155 | 3103/1235 |
| 1300 | 1355 | 1355 |
| 900 | 900 | 985 |
| 600/3968/23.5 | 600/3968/32 | 500/3968/32 |
| 45/2.5 | 45 | 45 |

| | | |
|-----|---------------|---------|
| | Blu | Argento |
| | Acciaio | Acciaio |
| ADJ | ADJ+ski liner | ADJ |

| | | |
|-----------|--|---|
| | STD | STD |
| Meccanica | Meccanica | meccanica |
| | STD | STD |
| | STD | STD |
| OTP | STD | STD |
| STD | STD | STD |
| Alto | Grande | Grande |
| | Analog. | Analog. |
| | Analog. | Analog. |
| | Meccanico | Meccanico |
| | OPT | OPT |
| | STD | STD |
| | Steel Straight bar with riser block & mountain strap | Steel Straight bar, high & mountain strap |
| | STD | STD |
| | | STD |
| | | STD |