

LADOG Il portattrezzi



intercom
DR. LEITNER



Cosa rende unico **LADOG**

in dipendenza della vostra necessità, offriamo una gamma completa con 4 modelli unici di larghezze e potenze diverse. Ogni **LADOG** può essere allestito con innumerevoli opzioni secondo le singole richieste.





I VANTAGGI SONO TANTI:

- ✓ Motore installato sotto la cabina, baricentro basso
- ✓ Accessibilità eccezionale
- ✓ Passo lungo – stabilità eccezionale
- ✓ Diversi tipi di sterzo – maneggevolezza unica
- ✓ Quattro ruote motrici permanenti con blocco assale e differenziale autobloccante negli assali
- ✓ Impianto idrostatico speciale LADOG 4x4
- ✓ Azionamento idraulico con potenza fino a 120 l/min, 420 bar
- ✓ Utilizzo facile
- ✓ Tecnologia con motori di ultima generazione

LADOG per un'ambiente pulito

La trasformazione in un veicolo per la pulizia con spazzole o acqua non è mai stata così facile e veloce.





LADOG per la cura del verde

Molteplici attrezzature possono essere installate, grazie alla potenza dell'impianto idraulico dei veicoli Ladog.

LADOG per il trasporto

Adatto ad innumerevoli impieghi, grazie alle elevate portate.





LADOG per il servizio invernale

Per i veicoli LADOG la neve diventa un divertimento grazie alla trazione idrostatica, maneggevolezze e potenza idraulica.



LADOG multifunzione assoluta con spazzatrice ad aspirazione centrale

Tutti i componenti sono stati concepiti per i diversi modelli portattrezzi **LADOG** con sistema di aspirazione centrale. Grazie alle dimensioni compatte, questa combinazione garantisce un massimo di maneggevolezza e risultato di pulizia. Questa spazzatrice è concepita soprattutto per strade, piazzali ed altre aree strette, difficilmente raggiungibili per spazzatrici tradizionali. Inoltre è la soluzione perfetta per comuni, i quali hanno bisogno di una macchina polivalente per tutto l'anno.



4



5



6

IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO
AVVENGONO IN MANIERA SEMPLICE E VELOCE.
UN SISTEMA UNICO SUL MERCATO!

- 1 Spazzole anteriori robusti con tecnologia a 2 oppure 3 spazzole.
- 2 Possibilità di applicare una spazzola speciale per il diserbo.
- 3 Tecnologia con sistema d'aspirazione centrale LADOG.
- 4 Impianto spazzatrice con tubo di aspirazione manuale e stabilizzatore.
- 5 Sistema di aspirazione anteriore con bocca d'aspirazione in acciaio INOX.
- 6 Scarico facile anche in quota.

LADOG cabina di guida con ergonomia e visibilità unica

La cabina è stata studiata secondo i criteri più evoluti e moderni garantendo all'operatore un comfort di utilizzo e spazio unici. Grazie alla ottimale visibilità sulle attrezzature anteriori il LADOG garantisce la massima sicurezza.

Il nuovo display multifunzionale, dotato di segnali acustici e visuali, fornisce tutte le informazioni all'operatore. Nonostante le dimensioni ridotte, la cabina resta confortevole e anche silenziosa.



- 1 Interno cabina T-1700 con 3 posti
- 2 Visibilità ottimale verso gli attrezzi di lavoro anteriori
- 3 Interno cabina T-1250
- 4 Diversi pulsanti, radio e tachigrafo vengono installati nella consolle del tetto
- 5 Tutte le informazioni importanti vengono presentati in maniera semplice e chiare
- 6 Joystick di comando intuitivi per l'utilizzo degli accessori



LADOG T-1150

L'ULTRASTRETTO

La soluzione ideale per tutte le aree di lavoro molto strette. Grazie alla sua costruzione compatta, questo modello raggiunge gli angoli più dispersi. Nonostante la sua larghezza ridotta garantisce la massima operatività come i modelli più grandi.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, Hatz, 2 l, 55,4 kW @ 2.800 g/min

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1.100 g/min) (opzione)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/m) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h
2^ velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

195/75 R16 oppure 30x9,5 R15

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in alluminio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Parabrezza riscaldato

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili



MISURE E PESI

| | |
|--|------------------|
| Lunghezza totale | 4.095 mm |
| Lunghezza totale senza piastra anteriore | 4.030 mm |
| Larghezza cabina | 1.400 mm |
| Altezza totale senza tettuccio, vuoto | 2.220 mm |
| Altezza totale con tettuccio, vuoto | 2.280 mm |
| Passo | 2.400 mm |
| Sbalzo anteriore | 825 mm |
| Carreggiata | 1.250 mm |
| Larghezza massima alla gomma | 1.490 mm |
| Altezza telaio, vuoto | 920 mm |
| Altezza di carico | 1050 mm |
| Altezza piastra d'attacco anteriore | 375 - 740 mm |
| Raggio di volta - sterzo anteriore | 4,90 / 9,80 m |
| Raggio di volta - 4 ruote sterzanti | 3,15 / 6,30 m |
| PTT | 4.320 / 6.000 kg |
| Peso a vuoto | 2.800 kg |

LADOG T-1250

IL FLESSIBILE

Il modello classico, stretto ma potente con portate elevate e la possibilità di applicazioni che necessitano di elevate potenze come impianto di sfalcio con aspirazione oppure spazzatrice. Dispone di una potenza con sufficienti riserve per gli attrezzi.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, Hatz, 2 l, 55,4 kW @ 2.800 g/min

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1.100 g/min) (opzione)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/min) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h

2^ velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

195/75 R16 oppure 30x9,5 R15

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in alluminio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Parabrezza riscaldato

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili



MISURE E PESI

| | |
|--|-----------------|
| Lunghezza totale | 4.260 mm |
| Lunghezza totale senza piastra anteriore | 4.190 mm |
| Larghezza cabina | 1.700 mm |
| Altezza totale senza tettuccio, vuoto | 2.260 mm |
| Altezza totale con tettuccio, vuoto | 2.320 mm |
| Passo | 2.500 mm |
| Sbalzo anteriore | 930 mm |
| Carreggiata | 1.400 mm |
| Larghezza massima alla gomma | 1.680 mm |
| Altezza telaio, vuoto | 9.30 mm |
| Altezza di carico | 1.080 mm |
| Altezza piastra d'attacco anteriore | 830 mm |
| Raggio di volta - sterzo anteriore | 5,45 / 10,90 m |
| Raggio di volta - 4 ruote sterzanti | 3,50 / 7,00 m |
| PTT | fino a 7.000 kg |
| Peso a vuoto | 3.400 kg |

LADOG T-1400

IL COMPATTO

Un **LADOG** per tutti i lavori che si inserisce tra i modelli classici stretti e le versioni di grande dimensioni. Grazie al suo piano di carico di elevata dimensione e la portata puo essere operativo tutto l'anno.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1.100 g/min)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/m) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h
2ª velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

245/75 R16 AT

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in acciaio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili



MISURE E PESI

| | |
|--|-----------------|
| Lunghezza totale | 3.985 mm |
| Lunghezza totale senza piastra anteriore | 3.880 mm |
| Larghezza cabina | 1.400 mm |
| Altezza totale senza tettuccio, vuoto | 2.220 mm |
| Altezza totale con tettuccio, vuoto | 2.280 mm |
| Passo | 2.405 mm |
| Sbalzo anteriore | 770 mm |
| Carreggiata | 1.240 mm |
| Larghezza massima alla gomma | 1.480 mm |
| Altezza telaio, vuoto | 900 mm |
| Altezza di carico | 1.035 mm |
| Altezza piastra d'attacco anteriore | 360 - 720 mm |
| Raggio di volta - sterzo anteriore | 4,90 / 9,80 m |
| Raggio di volta - 4 ruote sterzanti | 3,15 / 6,30 m |
| PTT | fino a 6.000 kg |
| Peso a vuoto | 2.400 kg |

LADOG T-1700

IL GRANDE

Il **LADOG** più grande della linea. Un telaio robusto simile ad un veicolo pesante nonchè una PTT fino a 7.000 kg con un'altezza del ribaltabile basso, lo rendono unico nella sua classe. La cabina di guida è unica e molto confortevole.

MOTORE, AZIONAMENTO ED IMPIANTO IDRAULICO

Motore Diesel, VM, 3 l, 84 kW @ 3.000 g/min
(420 Nm @ 1100 g/min)

Motore Diesel, VM, EURO 6e (4 cilindri), 100 kW @ 2.700 g/min
(500 Nm @ 1.100 g/m) (opzione)

Motore Diesel, VM, 4,5 l (6 cilindri), 120 kW @ 3.000 g/min
(500 Nm @ 1.400 g/m) (opzione)

Velocità continua: 0 - 40 km/h oppure 70 km/h
2[^] velocità di lavoro: 0 - 17 km/h

Impianto idraulico: fino a 120 l/min, 420 bar

PNEUMATICI

235/75 R17,5 oppure 265/75 R16 oppure 285/70 R19,5

STERZO

Sterzo asse anteriore idrostatico integrato

4 ruote sterzanti come opzione

Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Freno di servizio: Sistema frenante idraulico a doppio circuito con pressione negativa - booster di potenza frenante ad alte prestazioni. Freno di stazionamento: freno a molla che agisce sulla cassa di trasferimento.

CABINA

Cabina in acciaio

Visuale ottimale in fase di trasferimento e in fase di lavoro con gli attrezzi, grazie all'ampia vetratura anteriore

Sistema di riscaldamento/ventilazione

Apertura tetto regolabile in 5 posizioni

Sedili comfort molleggiati pneumaticamente con regolazioni versatili

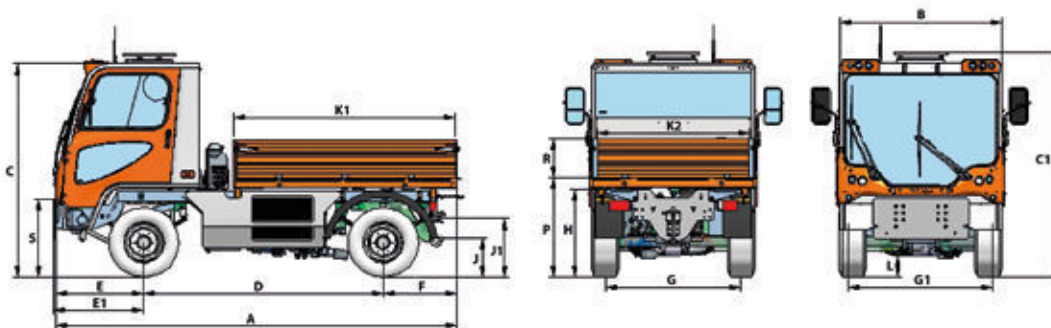


MISURE E PESI

| | |
|--|-----------------|
| Lunghezza totale | 4.260 mm |
| Lunghezza totale senza piastra anteriore | 4.190 mm |
| Larghezza cabina | 1.700 mm |
| Altezza totale senza tettuccio, vuoto | 2.300 mm |
| Altezza totale con tettuccio, vuoto | 2.350 mm |
| Passo | 2.500 mm |
| Sbalzo anteriore | 930 mm |
| Carreggiata | 1.440 mm |
| Larghezza massima alla gomma | 1.740 mm |
| Altezza telaio, vuoto | 945 mm |
| Altezza di carico | 1.080 mm |
| Altezza piastra d'attacco anteriore | 850 mm |
| Raggio di volta - sterzo anteriore 3,00 / | 5,90 m |
| Raggio di volta - 4 ruote sterzanti 5,45 / | 10,90 m |
| PTT | fino a 7.000 kg |
| Peso a vuoto | 3.400 kg |

Technica

DATI & FATTI



| | T-1150 | T-1250 | T-1400 | T-1700 |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| Lunghezza con piastra anteriore D + E1 + F | 3.730 mm | 3.925 mm | 4.095 mm | 4.260 mm |
| Lunghezza senza piastra anteriore A | 3.600 mm | 3.795 mm | 4.030 mm | 4.190 mm |
| Larghezza cabina B | 1.150 mm | 1.250 mm | 1.400 mm | 1.700 mm |
| Altezza totale con tettuccio cabina C1 | non ha tettuccio | 2.200 mm | 2.280 mm | 2.320 mm |
| Altezza totale senza tettuccio cabina C | 2.100 mm | 2.140 mm | 2.220 mm | 2.260 mm |
| Passo D | 2.100 mm | 2.300 mm | 2.400 mm | 2.500 mm |
| Sbalzo anteriore E | 760 mm | 760 mm | 825 mm | 930 mm |
| Sbalzo anteriore, attacco anteriore E1 | 890 mm | 890 mm | 890 mm | 1.000 mm |
| Sbalzo posteriore F | 535 mm | 730 mm | 800 mm | 760 mm |
| Carreggiata G | 1.070 mm | 1.070 mm | 1.250 mm | 1.400 mm |
| Larghezza gomme G1 | 1.290 mm | 1.300 mm | 1.490 mm | 1.680 mm |
| Altezza telaio, vuoto H | 885 mm | 910 mm | 920 mm | 930 mm |
| Altezza gancio traino automatico, ca. J | 615 mm | 660 mm | 660 mm | 660 mm |
| Altezza gancio traino perno, ca. J1 | 465 mm | 500 mm | 500 mm | 500 mm |
| Lunghezza piano di carico, esterno K1 | 1.840 mm | 2.030 mm | 2.200 mm | 2.300 mm |
| Larghezza piano di carico, esterno K2 | 1.150 mm | 1.340 mm | 1.420 mm | 1.680 mm |
| Altezza libera da terra L | 240 mm | 200 mm | 200 mm | 220 mm |
| Altezza di carico P | 1000 mm | 1.035 mm | 1.050 mm | 1.080 mm |
| Altezza sponde R | 300 mm | 300 mm | 300 mm | 400 mm |
| Larghezza sponde in alluminio | 25 mm | 25 mm | 25 mm | 25 mm |
| Larghezza sponde in acciaio | 50 mm | 50 mm | 50 mm | 50 mm |
| Altezza piastra d'attacco anteriore S | 335 - 700 mm | 385 - 750 mm | 375 - 740 mm | 830 mm piastra fissa |
| Pneumatici | 30 x 9,5 R15 | 245/75 R16 AT | 245/75 R16 AT | 265/75 R16 |
| Diametro pneumatici | 750 mm | 775 mm | 775 mm | 830 mm |
| Larghezza pneumatici | 195 mm | 248 mm | 248 mm | 265 mm |
| Raggio di volta - sterzo anteriore | 4,55 / 9,10 m | 5,20 / 10,40 m | 4,90 / 9,80 m | 5,45 / 10,90 m |
| Raggio di volta - 4 ruote sterzanti | 2,85/5,70 m | 3,20/6,40 m | 3,15/6,30 m | 3,50/7,00 m |
| Peso massimo ammesso PTT | fino a 5.000 kg | fino a 6.000 kg | fino a 6.000 kg | fino a 7.000 kg |
| Peso a vuoto (secondo allestimento) | ca. 2.300 kg | fino a 2.600 kg | fino a 2.800 kg | fino a 3.400 kg |
| Carico massimo assi anteriore | 2.500 kg | 3.000 kg | 3.000 kg | 3.500 kg |
| Carico massimo assi posteriore | 2.500 kg | 3.000 kg | 3.000 kg | 3.500 kg |

Il nuovo E-LADOG

100 % ELETTRICO / 0 EMISSIONI

L'**E-LADOG** è dotato di un motore sincrono a eccitazione permanente con una potenza continua di 60 kW e 90 kW di potenza di picco. La potenza viene distribuita meccanicamente attraverso il riduttore di trasferimento **LADOG**. La trazione integrale permanente con differenziale autobloccante. Il differenziale nell'assale anteriore e posteriore e il bloccaggio del differenziale longitudinale disinseribile garantiscono un'abbondante potenza e controllo di guida. Due marce meccaniche per la marcia su strada e l'aumento della trazione potenza di trazione per il lavoro. Caricabatteria di bordo per la ricarica tramite presa di ricarica di tipo 2 (22 kW) e la ricarica rapida tramite un punto di ricarica DC da 125 kW. Raffreddamento a liquido per la batteria, caricabatteria e trasmissione.





COPPIA ELEVATA

L'accelerazione continua fin dal primo giro di ruota consente una guida senza scossoni con guida senza scatti con trasmissione di potenza costante.



IN GRAN PARTE ESENTE DA MANUTENZIONE

Rispetto ai motori a combustione interna, i motori ad azionamento elettrico sono virtualmente senza usura. Questo riduce anche i costi di manutenzione.



RUMORE DI GUIDA MOLTO SILENZIOSO

Il rumore di guida quasi impercettibile, anche a velocità elevate, aumenta il comfort di guida.



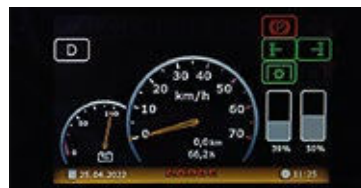
RISPETTOSO DEL CLIMA

L'E1250 è il vostro biglietto da visita per un'azione orientata al futuro e consapevole dell'ambiente.

| | E1250 | E1400 |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| Batteria | Ioni di litio, 70 KWh (2x35 KWh) | |
| Potenza nominale del motore | 60 KW (durata) / 90 KW (picco) | |
| Livello di tensione | 400 Volt | |
| Potenza di ricarica | Fino a 125kW | |
| Peso a vuoto | 2.600 kg | 2.600 kg |
| Tempo di caricamento | Carica rapida circa 1,0 ore | |
| Carico utile | fno a 3.400 kg | fino a 3.400 kg |
| Larghezza del veicolo | 1.340 mm | 1.340 mm |
| Carico del rimorchio (kg) | 3500 kg frenati | 3500 kg frenati |
| Guida | trazione integrale permanente | |



La spinta di vari è attraverso un elemento un albero di presa di forza



Il display è disposto in modo chiaro mostra tutti gli elementi importanti e rilevanti dati del veicolo

POWER. PASSION. EXCELLENCE.



- ✓ IMPIANTI DI STOCCAGGIO E ATTREZZATURE PER LA VIABILITÀ INVERNALE
- ✓ VEICOLI ELETTRICI MULTIUSO
- ✓ IMPIANTI DI PRODUZIONE E GESTIONE DI SOLUZIONI SALINE
- ✓ METEOROLOGIA STRADALE E AEROPORTUALE
- ✓ DISERBO ECOLOGICO SENZA AGGIUNTA DI ADDITIVI CHIMICI
- ✓ SPAZZATRICI STRADALI

Intercom – Dr. Leitner Srl

Zona Produttiva Reifenstein 21

I-39040 Campo di Trens (BZ)

T +39 0472 765 512 · intercom@leitner.it

www.leitner.it

intercom
DR. LEITNER