

**DAMMANN**®



*Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik*

# **DAMMANN**

## ***Airport De-Icer***



## Der DAMMANN De-Icer für Start-und-Lande-Bahnen und Flugverkehrsflächen

### *Hochpräzises Ausbringen der Enteisungsflüssigkeit*

DAMMANN hat über 40 Jahre Erfahrung im Maschinenbau, insbesondere in der Düsenteknik, die für das Ausbringen von Flüssigkeiten entscheidend ist. Durch die innovative Ausrichtung der Herbert Dammann GmbH setzt das Unternehmen immer wieder neue Maßstäbe in der Applikationstechnik zur hochpräzisen und sparsamen Verteilung von Flüssigkeiten auf Flächen.

### *Leistungsstark durch große Arbeitsbreiten und Kapazität*

Eine große Effizienz erreicht der DAMMANN De-Icer durch seine Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h, seine Arbeitsbreite von bis zu 45 Meter und seinem Fassvolumen von bis zu 20000 Liter.

### *Bediener freundliche und übersichtliche Steuerung*

Alle Arbeitsbreiten und Sprühfunktionen können einfach vom Fahrerplatz aus geschaltet und überwacht werden.



### **Die Vielfalt der DAMMANN De-Icer**

De-Icer können bei DAMMANN nach Kundenspezifischen Anforderungen gefertigt werden.

Die De-Icer können als Festaufbau, Hakenlift, Container Wechselrahmen, Auflieger oder Anhänger Variante gefertigt werden.



## The DAMMANN De-Icer for runways and airport road surfaces

### *Precise spraying of the deicing fluid*

DAMMANN has over 40 years of experience in engineering. This experience is important for developing the best nozzle technology for the spraying of fluids. Thanks to the innovative orientation of Herbert Dammann GmbH the company sets new standards in the application technology and makes the precise and economical spraying of fluids on surfaces possible.

### *High efficiency thanks to large working widths and capacity*

The DAMMANN De-Icer reaches a high efficiency thanks to the speed of up to 50 km/h, the working width of up to 45 metres and the tank capacity of up to 20.000 l.

### *User-friendly and clear controlling*

All working widths and spray functions can be controlled from the drivers seat.



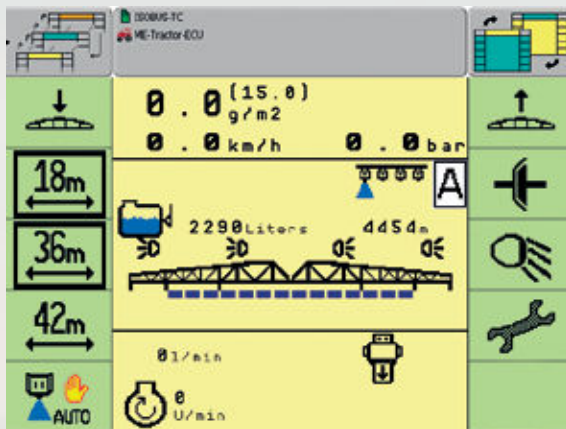
### *The diversity of the DAMMANN De-Icer*

De-Icers can be manufactured according to the customer-specific requirements.

The De-Icers can be manufactured as a fixed body, hook lift, container shuttle frame, semi-trailer and trailer version.

## Übersichtliche Steuerung und Bedienung

Der DAMMANN De-Icer lässt sich einfach bedienen, über ein ISOBUS-Terminal und einen Multifunktionsgriff, der während des Ausbringens die Mengen Steuern kann.



## Geschützte Komponenten

Die Komponenten, wie Pumpe, Schaltschrank, Hydraulik und Pneumatik sind geschützt in einem geschlossenen Technikraum untergebracht. Keine elektrischen Bauteile in der Flüssigkeitsführung und an den Düsenträgern.



## Section-Control und Dokumentations Software

DAMMANN Section-Control, eine speziell entwickelte Software mit integrierter Flächendarstellung (Navigation) zur Steuerung der Düsen durch D-GPS-Technik. Section-Control schaltet die Düsen automatisch aus, wenn der De-Icer eine bereits besprühte Fläche nochmals überfährt oder eine Fläche überfahren wird, die nicht behandelt werden soll. Dieses schont die Umwelt und spart Enteisungsmittel ein.

Speziell für den Flughafen wurde ein Programm zur Dokumentation entwickelt. Die Datenaufzeichnung dokumentiert wer, wann, wo, was ausgebracht hat. Es lassen sich damit aber auch Aufträge vorplanen.

Eine RS232 Schnittstelle ermöglicht eine Anbindung an vorhandene Datendokumentationssysteme.

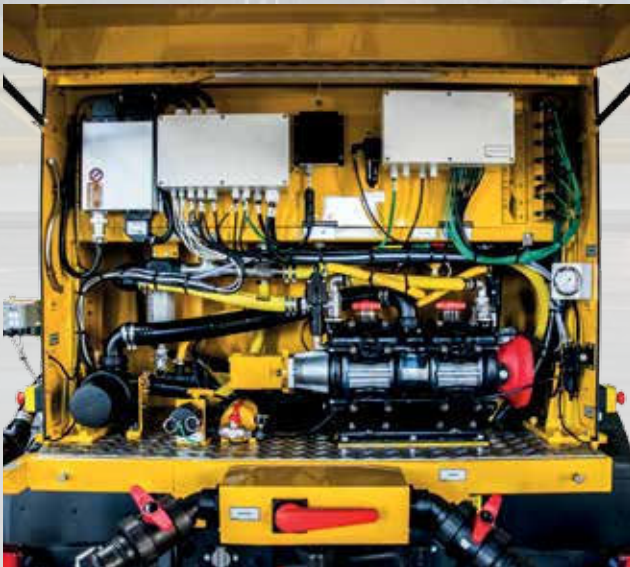
## Clear control and operation

The DAMMANN De-Icer can be controlled easily via an ISOBUS-Terminal and a multi-functional handle which can control the amount of fluids while spraying.



## Protected components

The components, such as pump, control cabinet, hydraulics and pneumatics are located in a protected technic housing. No electric construction parts are located in the fluid lines or on the nozzle holders.



## Section-Control and documentation software

DAMMANN Section-Control is a specially developed software with integrated surface display (Navigation) for the controlling of the nozzles via D-GPS-Technology. Section-Control switches off the nozzles automatically when the De-Icer drives over a surface that has already been sprayed or will drive over a surface that should not be sprayed. It protects the environment and saves de-icing fluids.

A program for the documentation was developed especially for the airport. The data recording documents who sprayed which fluid on what time at which location. Jobs can also be planned in advance.

A RS232 slot makes the connections to data documentation systems possible.



## Die Innovationen von DAMMANN

Die Herbert Dammann GmbH fertigt seit über 40 Jahren Maschinen zur hochpräzisen Ausbringung von Flüssigkeiten. Viele Innovationen aus dem Hause DAMMANN der Applikationstechnik von Flüssigkeiten, sind heute nicht mehr weg zudenken.

Für die Entwicklung des DAMMANN De-Icer wurden folgende Punkte gesetzt und eingehalten:

- » Präzise Mechanik
- » Intelligente Elektronik
- » Verlust arme Ausbringung
- » Kunden Wünsche und Gegebenheiten des Einsatzfeldes
- » Variable Trägerfahrzeuge
- » Fassvolumen von 2.000 bis 20.000 Liter
- » Arbeitsbreiten von 3 bis 45 Meter
- » Arbeitsgeschwindigkeiten bis 50 km/h

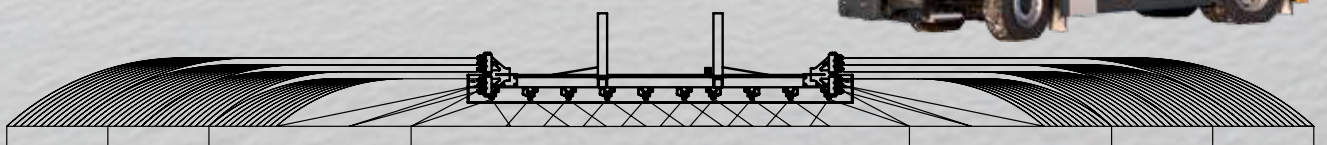


### DAMMANN Multi De-Icer

Der DAMMANN Multi De-Icer ist ein Enteisungsgerät zum Ausbringen von Feststoffen und Flüssigkeiten.

### De-Icer für Vorfelder und Verkehrswege De-Icer for aprons and roads

Auf Verkehrswegen und auf dem Vorfeld ist eine breitflächige Anwendung über Gestänge auf Grund von Hindernissen meist nicht möglich. Der KS-Sprüher hat eine Arbeitsbreite bis zu 15 Meter bei Einhaltung der Fahrzeugbreite. Spezielle Punktstrahldüsen verteilen das Enteisungsmittel ziel genau auf der Fläche.



## The innovations of DAMMANN

Herbert Dammann GmbH manufactures machines for precise spraying of fluids for over 40 years. Many innovations of the application technology from DAMMANN have become indispensable.

For the development of the DAMMANN De-Icer following aims were set and reached:

- » Precise mechanics
- » Intelligent electronics
- » Low-loss spraying
- » Customer requests and circumstances of the field of application
- » Variable carrier vehicles
- » Tank capacity from 2.000 l to 20.000 l.
- » Working widths from 3 m to 45 m.
- » Working speed up to 50 km/h.
- » Arbeitsgeschwindigkeiten bis 50 km/h



### DAMMANN Multi De-Icer

The DAMMANN Multi De-Icer is a De-Icing machine for the spraying of solid material and fluids.



### De-Icer for airport ramps and traffic routes

On traffic routes the application of a wide boom is usually not possible due to obstacles on the track. The KS sprayer has a working width of up to 15 metres which can be reached due to special point jet nozzles.



HERBERT DAMMANN GmbH  
Dorfstr. 17  
D-21614 Buxtehude-Hedendorf  
Telefon: +49 4163 8163-0  
[www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)  
[info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de)

**DAMMANN De-Icer sind im Einsatz in:  
DAMMANN De-Icer are in operation in:**

**Airport Schiphol Amsterdam**

**Airport Copenhagen**

**Airport Munich**

**Airport Hamburg**

**Airport Stuttgart**

**Airport Dresden**

**Airport Hannover**

**Airport Leipzig**

**Airport Nuremberg**

**Airbus Finkenwerder**

**Airport Salzburg**

**Airport Warsaw**

**Airport Stavanger**

**Airport Oslo**

**Airport Bergen**

**Airport Katowice**

**Airport Moskow, Russia**

**Airport Basel**

...

